

Componenti vari

Components

118		Rotelle <i>Wheels</i>
122		Minirail <i>Minirail</i>
123		Medirail <i>Medirail</i>
124		Heavyrail <i>Heavyrail</i>
126		Rotelle OW <i>OW wheels</i>
128		Sfere portanti <i>Ball transfer units</i>
134		Regolatori di velocità <i>Speed controllers</i>
138		Profili <i>Profiles</i>

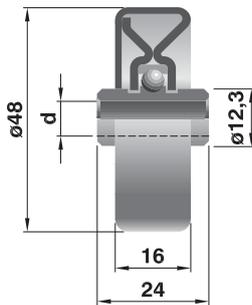


ROTELLE SERIE RSR

Le rotelle vengono impiegate nei trasportatori a gravità per applicazioni speciali in corrispondenza di svincoli o come guida, oppure montate a gruppi in asse sia in tratti rettilinei che in curva.

WHEELS SERIES RSR

These wheels are used in gravity conveyors in special applications related to clearing sections, as guides or group mounted on the same spindle in straight or curved sections.



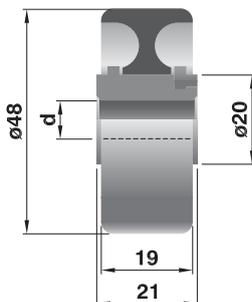
RSR 48

Sono rotelle metalliche zincate particolarmente robuste, con piste di rotolamento cementate e temperate.

RSR 48

Zinc-plated metallic wheels particularly strong, with cemented and hardened rolling surfaces.

Tipo Type	d	Portata Load capacity daN	Peso Weight daN
RSR 48	8,2	20	0,070



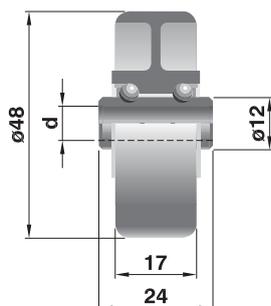
RSR 50

Sono rotelle a strisciamento in Poliammide di colore rosso la corona esterna e colore nero il mozzo; particolarmente indicate per ambienti corrosivi o con forti sgocciolamenti, nonché per il settore alimentare, anche come sostegno di nastri in acciaio con basse velocità.

RSR 50

Polyamide wheels with red coloured external ring and black hubs; particularly suitable for corrosive, damp and food environments, also as low speed belt supports.

Tipo Type	d	Portata Load capacity daN	Peso Weight daN
RSR 50B	8,2	15	0,020
RSR 50C	10,2	15	0,019
RSR 50D	12,2	15	0,018



RSR 130-131-135

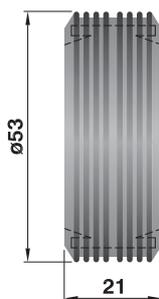
Sono rotelle a due corone di sfere particolarmente robuste e silenziose. La carcassa esterna e la gabbia sono in Polipropilene di colore azzurro, mentre il mozzo di rotolamento è in acciaio zincato, cementato e temprato.

A richiesta sono fornibili con perno e sfere inox, con lo schermo color bianco.

RSR 130-131-135

Double race wheels particularly strong and noiseless. The external casing and the cage are in blue Polypropylene with zinc-plated and hardened hub. Under request we can supply them with stainless steel stud and balls, with white screen.

Tipo Type	d	Portata Load capacity daN	Peso Weight daN	Note Notes
RSR 130	6,5	20	0,020	standard
RSR 131	8,2	20	0,024	
RSR 135	8,2	20	0,024	con sfere inox - with stainless steel balls

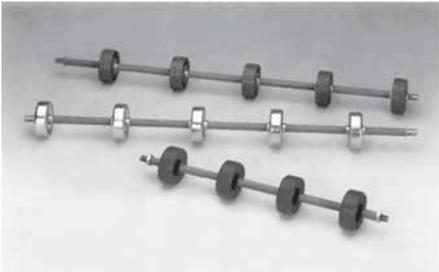


ANELLO IN GOMMA TIPO RSR 105

Può essere montato sulle rotelle sia RSR 48 che RSR 130-131. È particolarmente indicato per il trasporto di colli con superfici delicate o smaltate che comunque non devono essere rigate.

RSR 105 RUBBER RING

This rubber ring can be assembled on the RSP 48 and RSR 130-131 wheels. This is particularly indicated to handle delicate or enameled surfaces that must not be scratched.

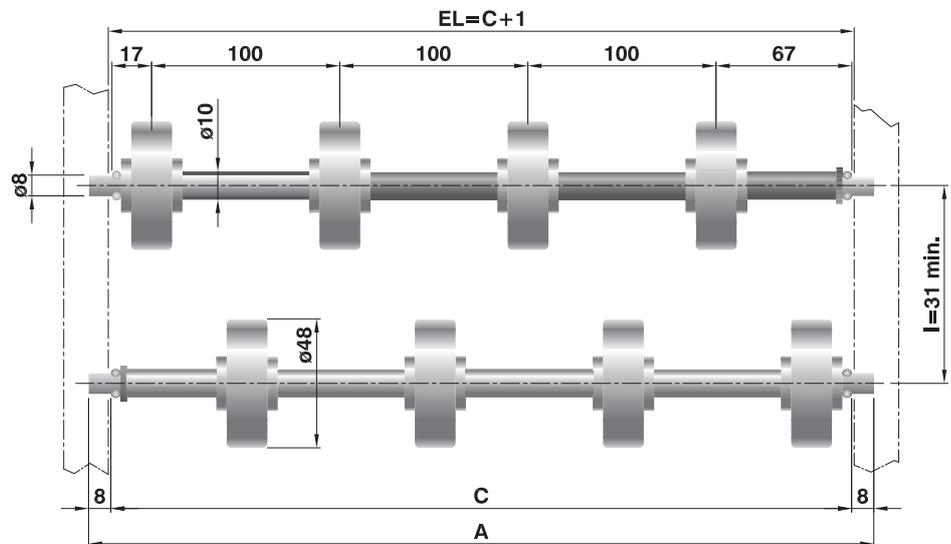


ASSI CON ROTELLE SERIE GRA

Sono previsti con rotelle RSR 48 e RSR 131 distanziate fra di loro con tubetto in PVC. Possono essere preferiti ai rulli nei trasportatori a gravità, con particolare funzionalità nelle curve, per la movimentazione di colli a superficie d'appoggio piana. Si consiglia l'esecuzione standard per poter montare gli assi con le rotelle sfalsate fra di loro, e la struttura portante con sostegno centrale.

WHEELED SHAFTS SERIES GRA

They are supplied with RSR 48 and RSR 131 wheels with PVC tube spacing and they can be preferred to the rollers in gravity conveyors with particular curve functionality and to handle packages having flat contact surfaces. We suggest using the standard execution for an assembly of shafts with offset wheels and central stand supporting structure.



Con rotelle RSR 48 / With wheels RSR 48

Codice di ordinazione Ordering Codes		Rotelle Wheels	Peso Weight
Tipo Type	Lunghezza Length C	N.	daN
GRA/8	284	3	0,335
GRA/9	384	4	0,450
GRA/10	484	5	0,575
GRA/11	584	6	0,690
GRA/12	684	7	0,800
GRA/13	784	8	0,910
GRA/14	884	9	1,030

Con rotelle RSR 131 / With wheels RSR 131

Codice di ordinazione Ordering Codes		Rotelle Wheels	Peso Weight
Tipo Type	Lunghezza Length C	N.	daN
GRA/58	284	3	0,200
GRA/59	384	4	0,265
GRA/60	484	5	0,345
GRA/61	584	6	0,415
GRA/62	684	7	0,480
GRA/63	784	8	0,545
GRA/64	884	9	0,615



ROTELLE SERIE RSV 370

Sono rotelle con carcassa in polipropilene di colore nero.

Il cuscinetto è a 2 corone di sfere con perno in acciaio zincato, opportunamente ribassato e filettato con taglio per cacciavite in modo da consentire un semplice e facile montaggio.

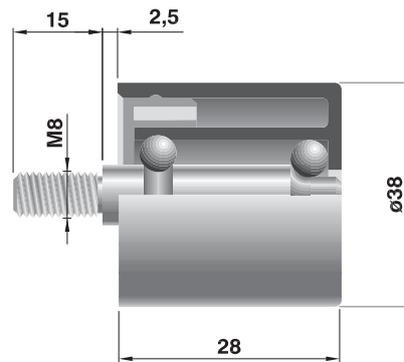
Ideali per la movimentazione di colli sufficientemente rigidi con larghezza fissa, queste rotelle sono previste con bordino di contenimento e senza; senza bordino possono essere applicate anche verticalmente come guida di contenimento.

WHEELS RSV 370 SERIES

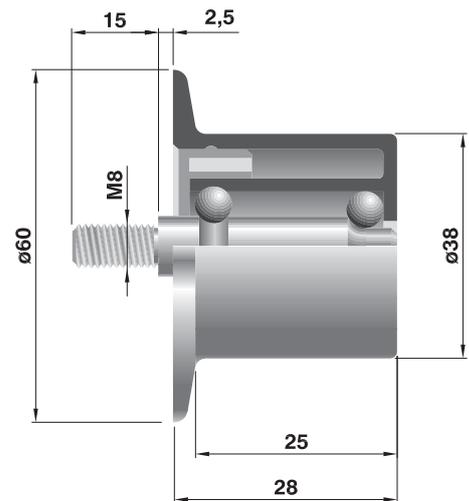
These wheels have Polypropylene casing, black. The bearing slides on two rows of balls over a zinc-plated steel stud which is suitably depressed and threaded with a screw slot to enable a simple and easy assembly.

These wheels are ideal to handle quite rigid and fixed packages and are supplied with or without a containment rim; without rim they can be also installed vertically as control guides.

RSV 371 Senza flangia / Without flange



RSV 370 Con flangia / With flange



Tipo Type	Portata Load Capacity daN	Peso Weight daN	Note Notes	Versione Version
RSV 370	10 max.	0,048	standard	con flangia/with flange
RSV 371		0,045		senza flangia/without flange



MINIRAIL SERIE R121-R122

Il Minirail è costituito da una barra in profilato zincato a caldo con lunghezza standard 2997 mm e da rotelle in poliammide montate a passo 27 mm o multiplo. La portata di ogni rotella è di 3 daN cad, ma la capacità di carico max del sistema è determinata dalla resistenza del profilo, in relazione alla freccia consentita e alla distanza fra gli appoggi, come rappresentato nel diagramma. Questi profili sono ideali per la movimentazione di colli leggeri e medi e per la realizzazione di sistemi di stoccaggio e picking. Trovano ottima applicazione come guide di scorrimento e contenimento nei processi di packaging, per realizzare piani di appoggio e trasferimento, abbinati a macchine per la lavorazione del vetro, dei pannelli in legno e in molti altri casi. Su richiesta e per quantitativi minimi di 300 metri possono essere fornite barre con lunghezza L diversa dallo standard.

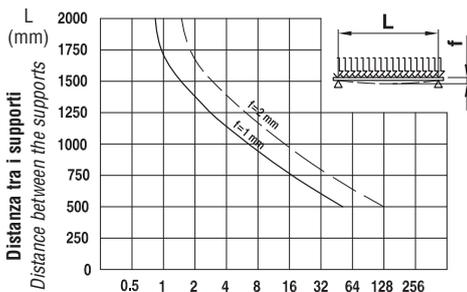
MINIRAIL SERIES R121-R122

The Minirail is made of a zinc-plated profiled rod with a standard length of 2997 mm and of Polyamide wheels assembled with a 27mm or multiple of pitch. The load capacity of each wheel is 3 daN, but the system max. load capacity is determined by the profile resistance in relation to the maximum allowable camber and to the distance in-between the supports, as shown in the diagram. These wheel tracks are ideal to handle light and average units to create warehouse and picking areas.

They have excellent application as sliding and containing guides in the packaging processes, to produce rest and transfer surfaces combined with machines for the glass, wood panels production and for many other industries.

On request and for a minimum quantity of 300 meters, tracks with "L" length different from the standard can be supplied.

Portata - Load capacity

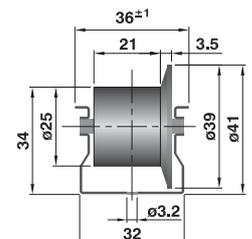
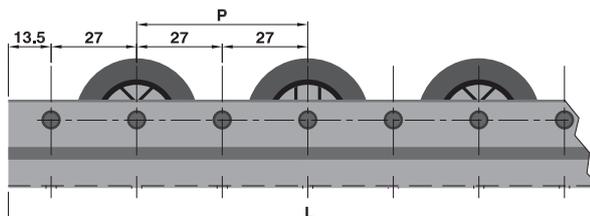
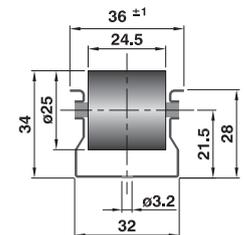
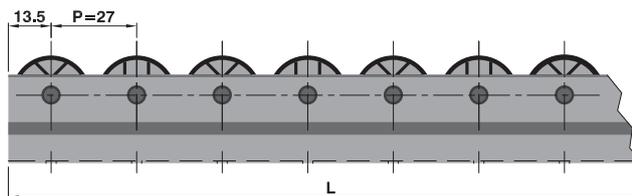


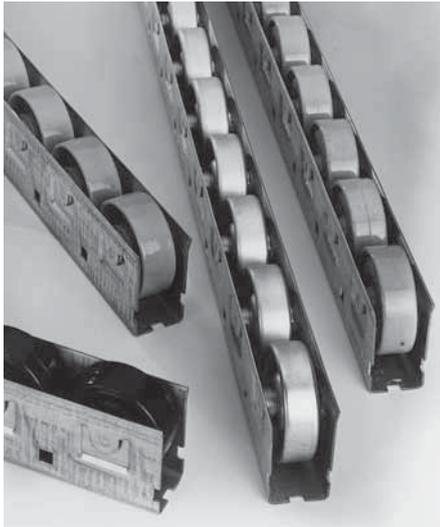
Tipo Type	P	Lunghezza Length L	Peso Weight daN	Note Notes
R121	27	2997	2,18	rotelle normali - standard wheels
	54		1,99	
R122	54	2997	2,04	rotelle con bordino - flanged wheels

Barre standard a magazzino - Standard stock rails

Pendenza consigliata per corsie a gravità - Recommended slope for gravity lines

Colli Unit	Rotelle normali Standard wheels	Rotelle con bordino Flanged wheels
plastica / plastic	4÷5%	6÷7%
cartone / cardboard	5÷7%	7÷9%
KLT	5÷7%	7÷9%





PROFILO MEDIRAIL SERIE R127

Il profilo Medirail è stato progettato per montare con estrema facilità le rotelle diametro 48 tipo RSR 48 in acciaio zincato, oppure tipo RSR 131 in materia plastica (Polipropilene). Questo sistema è la soluzione ideale per costituire corsie di scorrimento a gravità di colli leggeri e medi oppure per il contenimento laterale dei trasportatori. Inoltre trova ottima applicazione nei magazzini dinamici di stoccaggio e picking.

La caratteristica dell'inserimento "a scatto" delle rotelle consente la facile sostituzione delle stesse, nonché un agevole accesso ai fori di fissaggio; inoltre le rotelle risultano bloccate in modo sicuro perfettamente appoggiate nella sede di alloggiamento.

Il profilo Medirail è realizzato in lamiera zincata a caldo con lunghezza standard 2496 mm. e per un interasse delle rotelle di 52 mm. o multiplo. È particolarmente robusto, come si può rilevare dal diagramma che riporta la portata in rapporto alla distanza fra gli appoggi da confrontare con la capacità di carico delle rotelle impiegate.

Il profilo Medirail può essere fornito con lunghezza diversa dallo standard, se la quantità richiesta lo giustifica.

MEDIRAIL PROFILE R127 SERIES

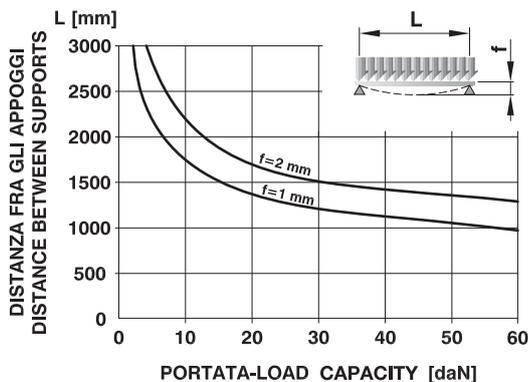
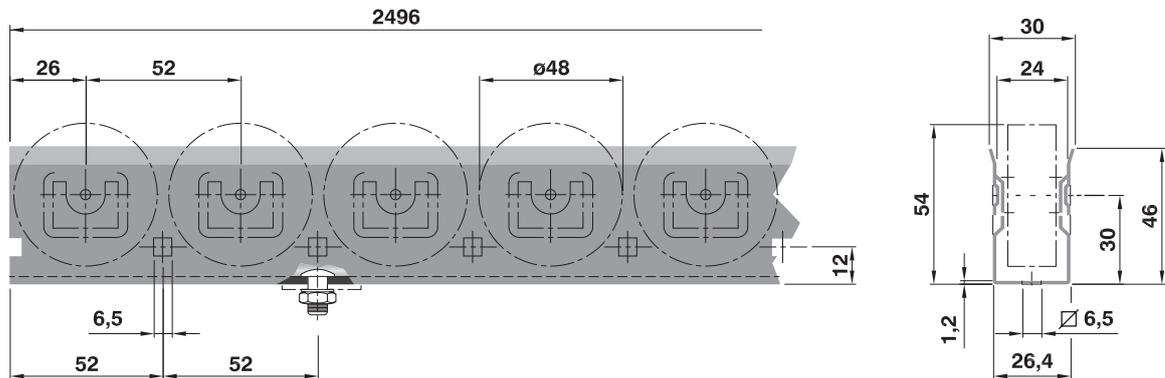
The Medirail profile has been designed for easy installation of the 48 mm. diameter galvanized steel wheels type RSR 48 or the plastic material type RSR 131.

This system represents the ideal solution for medium and light units gravity lanes or for lateral containment of handling systems. Furthermore it is particularly suitable for picking and stocking applications.

The "click type" insertion characteristic allows the wheels to be easily changed and offers good access to the fixing bores; furthermore the wheels result in being firmly blocked and perfectly housed in the supports.

The Medirail profile is made of galvanized iron sheet with 2496 mm. standard length and with a wheel pitch of 52 mm. or multiples. It is particularly strong as it results from the diagram that lists the load capacity in relation to the distance between the supports to be compared with the wheel load capacities.

The Medirail profile can be supplied in lengths different from the standard, if the quantities required justify it.



Tipo Type	P	Lunghezza Length L	Peso Weight daN
R127	52	2496	2,65

Nota: le rotelle devono essere ordinate separatamente e vengono fornite non montate.
Note: the wheels must be ordered separately and are supplied loose.



PROFILO PR U50 RULLI SERIE 129/GL

È il sistema semplice e ideale per realizzare trasportatori a più corsie di rulli nella movimentazione di colli medio-pesanti, tipo pallet o contenitori.

Si ottiene con la combinazione dei rulli serie 129 e GL 50Z con il profilo PR U50.

I rulli 129 sono costituiti da un mantello compatto e robusto in Poliammide di colore nero e testate in Polipropilene di colore giallo RAL 1023, o del colore alternativo a richiesta, con cuscinetti radiali rigidi 6002.

I rulli GL sono completamente zincati con cuscinetti a pieno riempimento di sfere. A parte vengono forniti i perni in acciaio zincato completi di borchie (starlock) per il fissaggio nel profilo.

Il profilo a U è ottenuto con lamiera zincata a caldo sendzimir e presenta una foratura multipla a passo 26 mm. anche sulla base.

È particolarmente robusto, come si può rilevare dal diagramma sotto riportato.

La fornitura prevede i componenti sfusi, secondo i codici di ordinazione. Il profilo ha lunghezza 6075 mm circa e deve essere intestato per ottenere il primo foro a 13 mm. dall'estremità.

TRACK PROFILE PR U50 ROLLERS SERIES 129/GL

It's the simple and ideal system to carry out multi roller tracks conveyors for medium-heavy weight pallets or containers handling. It is obtained by combining rollers series 129 and GL 50Z with the profile PR U50.

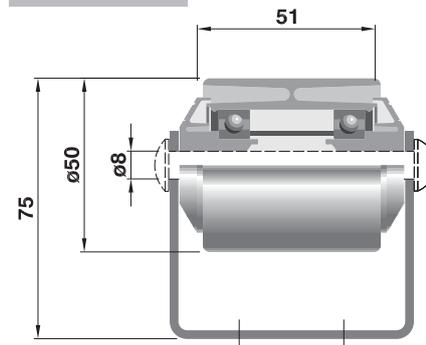
The 129 rollers are made of rugged and compact Polyamide black casing and yellow RAL 1023, or in the alternative colour on request, Polypropilene end-caps with precision ball bearings 6002.

The GL are zinc-plated rollers with bearings without cage.

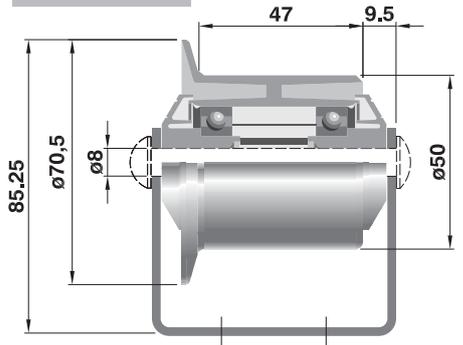
Separately, zinc-plated steel pins, complete with bosses (starlock), are supplied for fixing into the profile.

U profile is obtained with Z hot zinc-plated iron sheet (sendzimir) and presents a multiple drilling at 26 mm. pitch also on the base. It is particularly strong, as it results from the diagram herebelow. The supply foresees loose components following the ordering codes. The profile has a length of 6075 mm and must be faced to obtain the first hole, 13 mm. distant from the end.

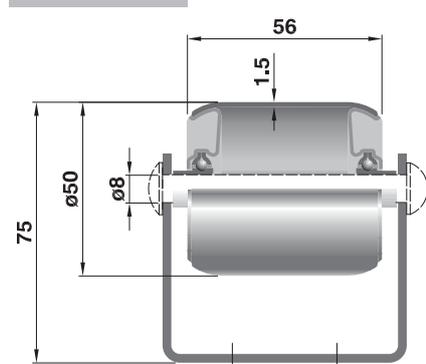
RSV/4



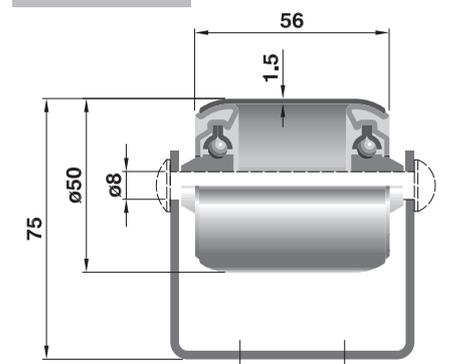
RSV/5



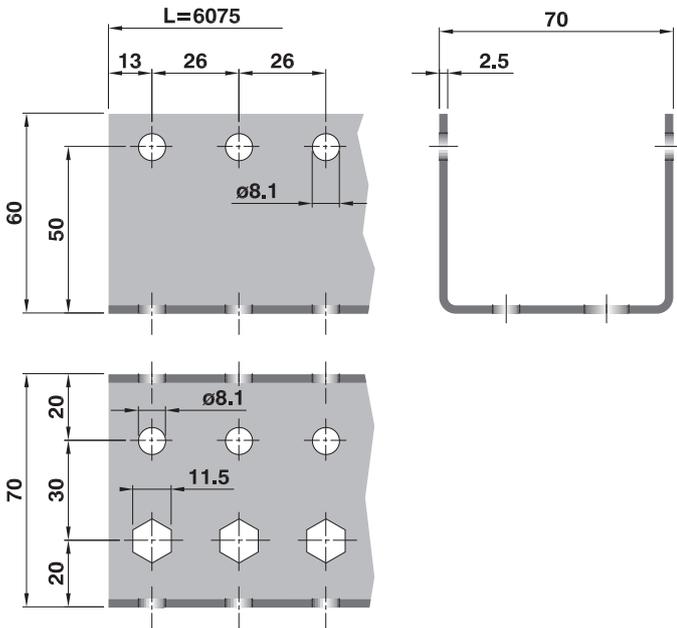
GL/8



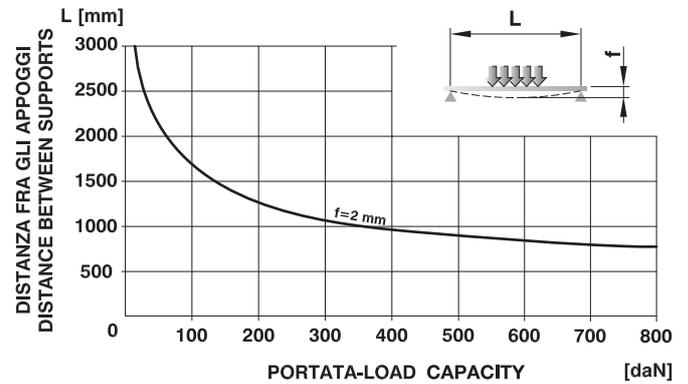
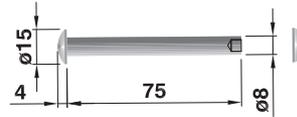
GL/68



PR U50

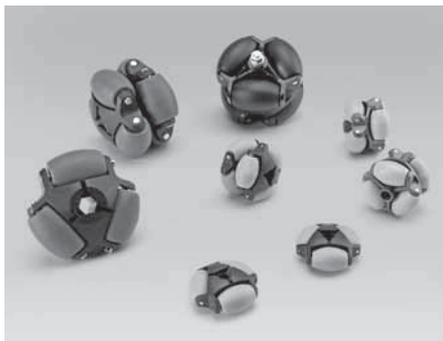


RSV/A1



Tipo Type	Peso Weight daN	Portata Load Capacity daN	Note Notes
RSV/4 129	0,116	40	rulli in poliammide senza bordino - polyamide rollers without flange
RSV/5 129	0,120	40	rulli in poliammide con bordino - polyamide rollers with flange
GL/8 50Z 64	0,110	50	rulli zincati - zinc plated rollers
GL/68 50Z 64	0,125	120	rulli zincati - zinc plated rollers
RSV/A1 129	0,035	-	perni e starlock - pins and starlock
PR U50 6075	22,420	-	profilo in lamiera zincata - zinc-plated iron sheet profile

Il perno in acciaio zincato completo di borchia-fissaggio (starlock) deve essere ordinato separatamente.
The zinc-plated steel pin complete with starlock must be ordered separately.

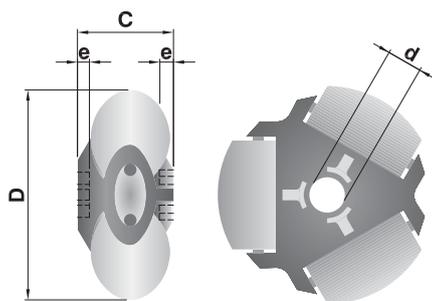


ROTELLE OMNIDIREZIONALI

Si tratta di elementi atti a movimentare o ruotare in qualsiasi direzione colli la cui superficie sia sufficientemente liscia, rigida e piana, impiegati particolarmente negli scambi-svincoli dei trasportatori a gravità o nei piani di lavoro e montaggio su macchine e transfers.

La struttura, ruotante per strisciamento sull'asse principale, presenta una serie di rullini a botte folli, montati su perni in acciaio inox, sfalsati fra di loro per garantire continuità di contatto con la superficie dei colli movimentati.

Costruiti in Poliammide, resistenti alla corrosione e all'abrasione, sono molto scorrevoli, versatili e facili da montare; inoltre i tipi con foro esagonale consentono la motorizzazione in impianti automatici. Possono essere ammessi carichi maggiori di quanto è indicato per i vari tipi, ma per colli con superfici rigide (non cartone), diversamente risulta difficoltosa la traslazione.



Serie OW 570-580

Si tratta di elementi componibili, molto versatili perché consentono accoppiamenti a pacchi modulari, nonché la possibilità di motorizzazione per applicazioni in impianti automatici nei tipi con foro esagonale (ch)*.

Nel valutare i carichi ammessi bisogna considerare la metà del numero di rotelle che portano il collo, perché accoppiate presentano i rullini a botte sfalsati.

OMNIDIRECTIONAL WHEELS

These units are designed to handle or rotate in any direction packages with a sufficiently smooth, rigid and flat surface, employed especially in the switches and junctions sections of gravity conveyors, in the machines and transfer working.

The assembly, rotating on the main spindle, has a series of barrels in offset each assembled into stainless steel spindle, guaranteeing continuous contact and support of load surface.

Made in abrasion and corrosion resistant, these wheels are very smooth running, versatile and easy to install; besides the types with hexagonal bore allow motorization in automatic installations. Higher load than those indicated for each type may be accepted only for rigid surface packages (not cardboard), otherwise the handling can be very difficult.

Series OW 570-580

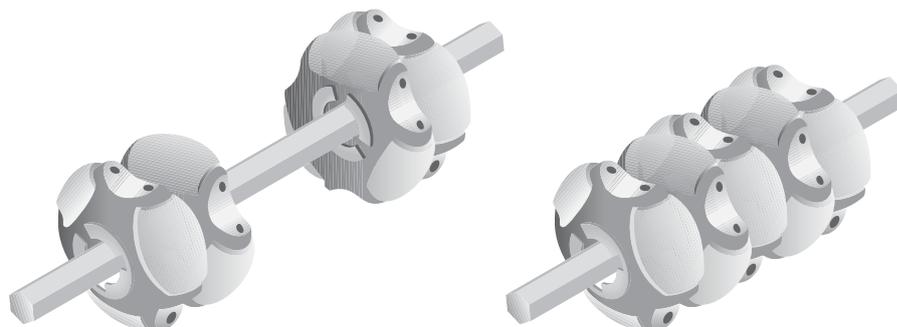
These units are modular, very versatile because they allow modular assembly and the possibility of being motorized for automatic installations for the types with hexagonal hole (ch).*

In evaluating the allowable loads, half of the wheels supporting the package should be considered, because, when assembled they present the small barrels in offset.

Tipo Type	D	d	C	e	Portata Load Capacity daN	Peso Weight
OW 570	48	8,2	21,5	3	5	0,028
OW 580	80	12,2	34	4	25	0,096
OW 581	80	ch 11,2*	34	4	25	0,096

* Foro esagonale.

* Hexagonal hole.

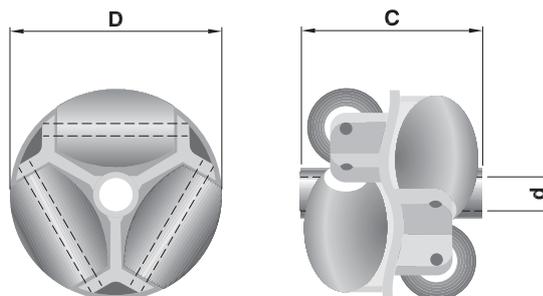


Rotelle Omnidirezionali serie OW 500

Sono elementi compatti, scorrevoli e particolarmente robusti con possibilità di impiego per il D. 120 anche per carichi medio-pesanti, nonché per attrezzature di carico-scarico di automezzi ed in impianti aeroportuali.

Omnidirectional wheels series OW 500

Compact, rugged and smooth running units with the possibility to be used for diameter 120 also with medium-heavy loads and for vehicle loading/unloading systems and airport installations.



Tipo Type	D	d	C	Portata Load Capacity daN	Peso Weight	Note Notes
OW 500	48	8,2	39,6	5	0,060	senza perno - <i>without stud</i>
OW 511	80	8,2	64	25	0,300	senza perno - <i>without stud</i>
OW 530	120	12,2	90	60	0,910	senza perno - <i>without stud</i>

Sfere portanti

Ball transfer units



Le sfere portanti, come già le rotelle Omnidirezionali, consentono di muovere per spinta in qualsiasi direzione colli la cui superficie sia sufficientemente liscia, rigida e piana.

La vasta gamma presentata consente le più svariate applicazioni e possibilità di montaggio, con capacità di carico da 15 a 2000 daN cad. sfera.

Pertanto sono impiegate non solo per trasportatori ma anche per piani di lavoro e smontaggio su macchine e transfers nell'industria meccanica, siderurgica, ecc, nonché per attrezzature di carico-scarico di automezzi o in impianti aeroportuali.

Occorre considerare attentamente che la superficie dei colli a contatto con le sfere resista all'infossamento in rapporto al carico.

Il funzionamento risulta ottimale curando il montaggio e prevedendo un margine di sicurezza nel calcolo della quantità di sfere portanti e della portata richiesta per ognuna.

Serie SPL 500

La carcassa portante, realizzata in Poliammide di colore nero, presenta forme diverse per consentire vari modi di impiego e montaggio.

La sfera portante in acciaio da 1" ruota su una quantità di piccole sfere contenute a pieno riempimento in una calotta cementata e temperata. Il rotolamento è sempre garantito da una tenuta di feltro pur mantenendo la scorrevolezza, prerogativa peculiare di questa serie. Su richiesta possono essere fornite con sfera principale in nylon.

The ball transfer units, like the Omnidirectional wheels, allow sufficiently smooth, rigid and flat surface packages to be moved in any direction.

The wide range produced allows the most various applications and installation possibilities with load capacities ranging from 15 to 2000 daN for each ball unit.

For this reason they are not only used for conveyors but also for machines and transfers working and assembly tables in the mechanical, metallurgy industry etc, for vehicle loading-unloading systems and in airport installations.

Special attention should be given to the fact that the balls should resist piercing or hollowing into the package surfaces. This is strictly related to the package weight and the system functionality

is safeguarded foreseeing a security margin in the calculation of the load capacity and number of transfer ball units to be installed.

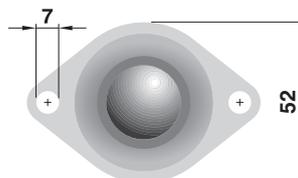
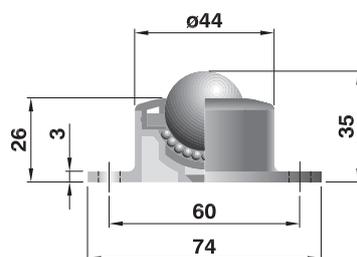
SPL 500 Series

The black colour Polyamide bodies have various designs to allow different types of installations and applications. The 1" steel ball rolls on a hardened cap filled with small balls. The sliding effect is always guaranteed by a felt sealing which maintains the smooth running property of this series.

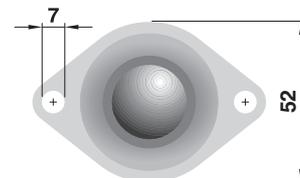
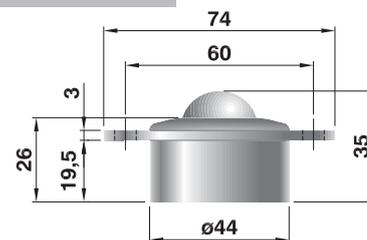
On request they can be supplied with the main ball in nylon.

Tipo Type	Portata Load Capacity daN	Peso Weight daN	Note
SPL 500	50	0,110	Flangia inferiore con fori <i>flange at bottom with holes</i>
SPL 520	20	0,052	
SPL 501	50	0,110	flangia superiore con fori <i>flange at top with holes</i>
SPL 521	20	0,052	
SPL 503	50	0,108	flangia superiore <i>flange at top</i>
SPL 522	20	0,042	
SPL 504	50	0,120	flangia inferiore con perno filettato <i>flange at bottom with threaded stud</i>
SPL 512	20	0,062	

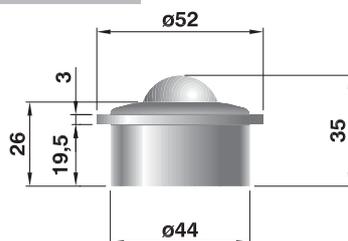
SPL 500-520



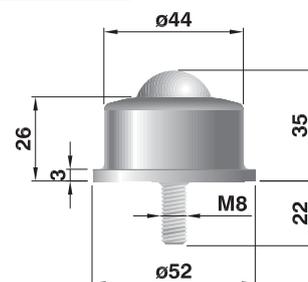
SPL 501 - 521



SPL 503 - 522



SPL 504 - 512



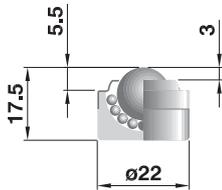
Serie SPR

Sono completamente in acciaio, zincate, più robuste rispetto alle precedenti con carcasse tornite o in lamiera stampata per la versione "L".

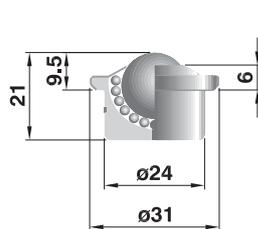
SPR series

All steel body with external zinc-plated parts. This series is much stronger than the previous one and its body can be machined or deep drawn for "L" version.

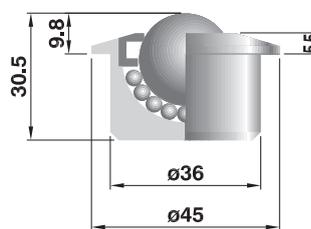
SPR 12



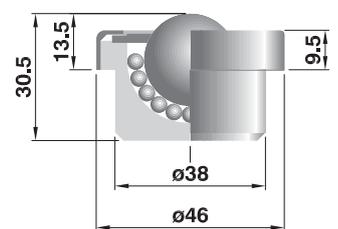
SPR 15



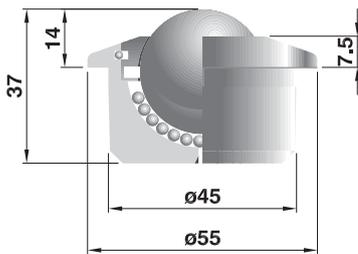
SPR 22



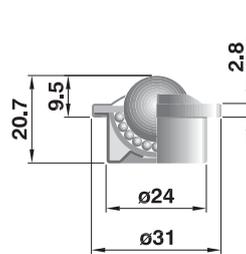
SPR 25



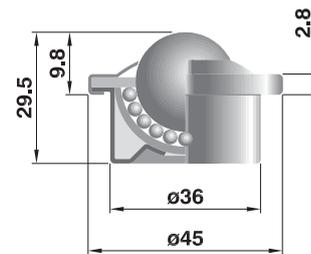
SPR 30



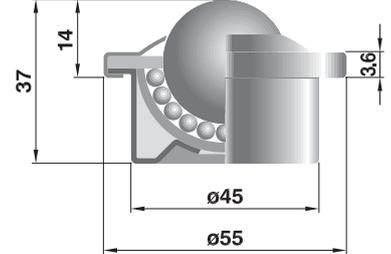
SPR 15L



SPR 22L



SPR 30L



Tipo Type	Diametro sfera ball diameter		Portata - Load capacity daN esec. - exec.			Peso - Weight daN esec. - exec.		
	mm	in.	B	C	BD	B	C	BD
SPR 12 B-C-BD	12,7	1/2	20	15	5	0,035	0,035	0,015
SPR 15 B-C-BD	15,87	5/8	50	40	13	0,060	0,060	0,046
SPR 22 B-C-BD	22,22	7/8	180	130	22	0,190	0,190	0,152
SPR 25 B-C-BD	25,4	1	180	130	22	0,220	0,220	0,162
SPR 30 B-C-BD	30,16	1 3/16	350	210	25	0,360	0,360	0,270
SPR 15L B-C-BD	15,87	5/8	45	35	13	0,038	0,038	0,024
SPR 22L B-C-BD	22,22	7/8	120	90	22	0,125	0,125	0,088
SPR 30L B-C-BD	30,16	1 3/16	200	140	25	0,250	0,250	0,153

NOTA

esec. B = Standard con parti zincate e sfere in acciaio
esec. C = con parti zincate e tutte le sfere inox AISI 420
esec. BD = con parti zincate e sfera principale in delrin (POM)

NOTE

esec. B = Standard with zinc-plated parts and steel balls
esec. C = with zinc-plated parts and all balls in stainless steel AISI 420
esec. BD = with zinc-plated parts and large ball in delrin (POM)

Serie SPS

Le sfere portanti di questa serie sono completamente in acciaio, costruite con degli standards di precisione e progettate per impieghi particolarmente impegnativi e specifici su transfers e piani di lavoro di macchine utensili, nei trasporti pesanti, nelle industrie metallurgiche ecc.

La loro costruzione consente l'impiego sia con "sfera in alto" che con "sfera in basso". Sono previste esecuzioni a molla per applicazioni speciali, per compensare o evitare sovraccarichi e urti o dove è necessario che la sfera portante rientri a scomparsa. Le sfere principali e le sfere di supporto sono di prima qualità, le calotte sono in acciaio cementato e temperato, le sedi di contenimento sono brinite e le tenute sono in feltro. Inoltre sono imposti rigorosi test di controllo qualità. Su richiesta possono essere fornite con materiali e finiture diverse.

Tutte le dimensioni indicate in questo catalogo sono soggette a tolleranze di lavorazione e, benché i disegni siano fedeli, non sono tuttavia impegnativi.

Rulli Rulmeca si riserva il diritto di modificare i prodotti senza alcun preavviso.

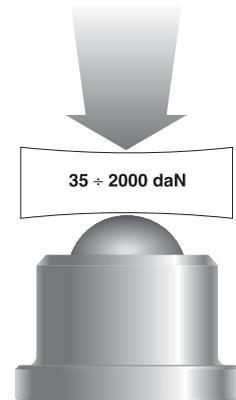
SPS series

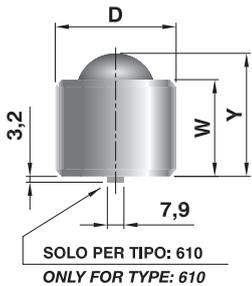
The ball units of this series are completely in steel, manufactured to precision standards and designed for particularly severe and specific applications such as transfers and working tables for machine tools, heavy conveyors, metallurgic industry etc.

Their construction allows them to work in either "up" or "down" applications.

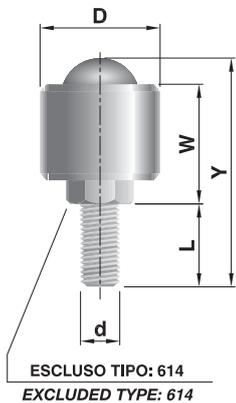
Spring executions for special applications are foreseen. These allow to compensate or avoid overloading and shock and the ball to shrink completely into the cap. The main balls and the small support balls are of first quality, the caps are case hardened, the support body is burnished and sealings are of felt. Severe quality control tests are carried out for this series. On request they can be supplied with different materials and designs.

All dimensions indicated in this catalogue are subjected to machining tolerances and, although drawings are exact, they place the manufacturer under no obligation whatsoever. Rulli Rulmeca reserves the right to modify the products at any time without any notice.

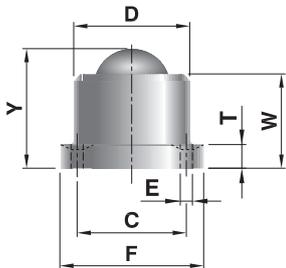




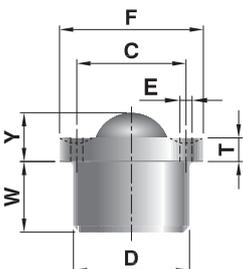
Codice di ordinazione Ordering code Tipo / Type	Diametro sfera Ball Diameter		Y	W	D	L	d	Portata Load Capacity daN	Peso Weight daN
	mm	in.							
SPS 610	12,7	½	19,1	15,3	20,6			46	0,036
SPS 611	25,4	1	41,3	35,7	44,5			225	0,383
SPS 612	25,4	1	44,5	38,1	50,8			375	0,525
SPS 613	38,1	1½	61,6	47,6	60,3			1100	1,078



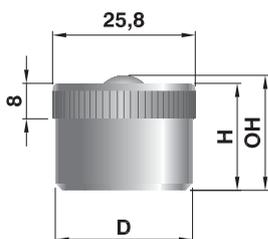
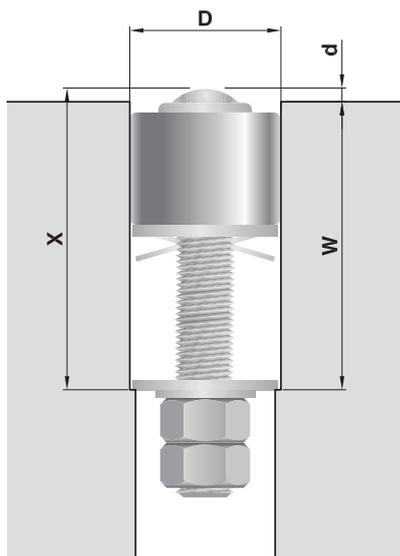
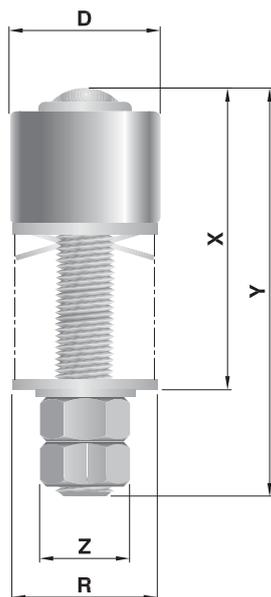
SPS 614	12,7	½	35,2	16,5	20,6	16,1	M8	46	0,043
SPS 615	25,4	1	72,7	41,7	44,0	25,4	M12	225	0,467
SPS 616	25,4	1	75,9	44,1	50,0	25,4	M12	375	0,567
SPS 617	38,1	1½	111,5	58,8	60,0	40,0	M20	1100	1,162
SPS 618	50,8	2	159,8	94,7	100,0	50,8	M24	2200	5,500



Codice di ordinazione Ordering code Tipo / Type	Diametro sfera Ball Diameter		Y	W	D	F	C	T	E ø	Portata Load Capacity daN	Peso Weight daN
	mm	in.									
SPS 619	12,7	½	22,2	18,4	23,8	Ø 44,5	Ø 34,9	3,2	2 x 3,6	46	0,078
SPS 620	25,4	1	41,3	35,7	44,0	Ø 57,2	Ø 44,5	4,8	4 x 6,1	225	0,467
SPS 621	25,4	1	44,5	38,1	50,0	Ø 76,2	Ø 57,9	6,4	4 x 8,1	375	0,766
SPS 622	38,1	1½	61,5	48,8	60,0	Ø 76,2	Ø 57,9	12,7	4 x 8,1	1100	1,248
SPS 623	50,8	2	98,4	84,1	100,0	Ø 127	Ø 101,6	9,5	4 x 11,1	2200	5,556



SPS 624	12,7	½	11,2	11,0	23,8	Ø 44,5	Ø 34,9	3,2	2 x 3,6	46	0,078
SPS 625	25,4	1	10,3	31,0	44,0	Ø 57,2	Ø 44,5	4,8	4 x 6,1	225	0,418
SPS 626	25,4	1	12,7	31,8	50,0	Ø 76,2	Ø 57,9	6,4	4 x 8,1	375	0,766
SPS 627	38,1	1½	25,4	34,6	60,0	Ø 76,2	Ø 57,9	12,7	4 x 8,1	1100	1,248
SPS 628	50,8	2	33,3	61,7	100,0	Ø 127	Ø 101,6	19,1	4 x 11,1	2200	5,784



con molla esterna - external spring

Codice di ordinazione Ordering code Tipo - Type	Diametro sfera Ball Diameter		Portata Load Capacity daN	Carico massimo compressione Load max. compression daN	d*	X	Y	Z	D	R
	mm	in.								
SPS 684	12,7	½	7	32	2,0	32,20	46,20	17,46	20,60	20,00
SPS 685	12,7	½	14	38	2,0	31,80	46,20	17,46	20,60	20,00
SPS 686	12,7	½	23	38	2,0	32,20	46,20	17,46	20,60	20,00
SPS 687	25,4	1	7	136	5,4	61,90	77,00	22,22	44,50	31,80
SPS 688	25,4	1	23	136	5,0	61,50	77,00	22,22	44,50	31,80
SPS 689	25,4	1	45	136	4,4	60,90	77,00	22,22	44,50	31,80
SPS 690	25,4	1	68	136	5,3	61,80	77,00	22,22	44,50	31,80
SPS 691	25,4	1	91	331	7,7	80,80	95,30	22,22	50,80	38,10
SPS 692	25,4	1	136	331	6,5	79,60	95,30	22,22	50,80	38,10
SPS 693	25,4	1	181	331	5,8	80,50	95,30	22,22	50,80	38,10
SPS 694	25,4	1	227	331	4,6	80,95	95,30	22,22	50,80	38,10
SPS 695	38,1	1½	227	960	10,5	115,40	162,10	35,56	60,33	59,44
SPS 696	38,1	1½	318	960	11,1	121,00	162,10	35,56	60,33	59,44
SPS 697	38,1	1½	454	960	11,1	129,20	162,10	35,56	60,33	59,44
SPS 698	38,1	1½	567	960	8,8	127,00	162,10	35,56	60,33	59,44
SPS 699	38,1	1½	680	960	9,2	146,30	189,70	35,56	60,33	59,44
SPS 710	38,1	1½	748	960	8,2	156,20	189,70	57,15	60,33	59,44
SPS 780	50,8	2	764	1400	5,3	175,10	200,90	57,15	101,6	101,6
SPS 781	50,8	2	1018	1400	6,0	177,40	200,90	57,15	101,6	101,6
SPS 782	50,8	2	1273	1800	5,9	174,60	200,90	57,15	101,6	101,6
SPS 783	50,8	2	1527	2030	5,7	171,50	200,90	57,15	101,6	101,6

d* massima corsa di compressione. - maximum compression stroke.

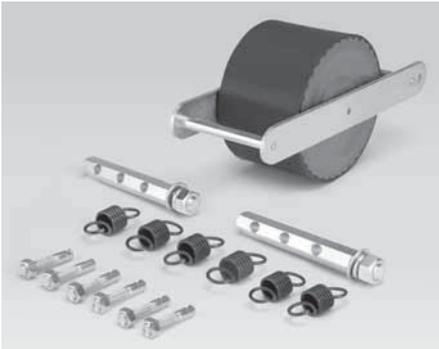
con molla interna - internal spring

Codice di ordinazione Ordering code Tipo / Type	Diametro sfera Ball Diameter		Portata Load Capacity daN	Carico massimo compressione Load max. compression daN	d*	OH	H	D
	mm	in.						
SPS 629	12,7	½	23	40	2,0	27,4	25,4	25,4

d* massima corsa di compressione. - maximum compression stroke.

Regolatori di velocità

Speed controllers



I rulli regolatori di velocità sono l'ideale soluzione per il problema dello scorrimento su trasportatori a gravità, regolando l'avanzamento a velocità costante dei colli con carichi da 80 a 1400 daN secondo i modelli. Sono indispensabili nel trasporto di colli con materiale delicato o con carichi pesanti per percorsi lunghi. Non necessitano di tarature o regolazioni successive all'installazione, né di manutenzione perché sono lubrificati permanentemente.

Il funzionamento è originato dall'energia cinetica degli stessi colli che obbligano delle ganasce interne, poste al termine di un sistema planetario, ad espandersi per forza centrifuga, sviluppando così un'azione frenante proporzionale alla velocità e variabile col carico.

È sempre garantita la partenza da fermo dei colli e il loro scorrimento risulta regolare anche con i valori massimi di pendenza.

Si consiglia il posizionamento con interasse uguale alla lunghezza dei colli, con carichi superiori a 800 daN, mentre è possibile uguale a 1,5 volte o più per carichi inferiori in funzione della natura, le dimensioni, ecc. verificando comunque che i colli non acquistino velocità superiore a 0,3 m/s.

L'applicazione ideale è per corsie con trasporto a gravità dei pallets, su scaffalature nei magazzini dinamici, con temperatura ambiente da -6° C a 45° C. Su richiesta è disponibile un'esecuzione speciale per basse temperature fino a -30° C, ma con conseguente riduzione dei carichi ammessi.

The speed controller rollers are the ideal solution for the gravity conveyor systems, regulating the packages with loads ranging from 80 to 1400 daN at a constant speed. They are absolutely necessary for delicate or heavy packages on long conveyors. They do not need to be calibrated or adjusted after installation and as they are permanently lubricated they are maintenance free.

The functioning is originated by the kinetics energy of the packages that operate internal brakes, situated at the end of a crown wheel system, to expand by centrifugal force, thus developing a braking force which is proportional to the speed and variable with the load.

Standing start of the packages is always guaranteed and their movement is always regular even with maximum slope values.

Assembly with speed controller rollers pitch equal to the load length is recommended for loads heavier than 800 daN, while pitch equal to 1.5 times or more for lighter loads do not exceed of 0.3 m/sec., is acceptable.

The ideal application is in pallet handling gravity track systems and for flow-storage stores within a temperature range of -6° C to 45° C.

On request a special version can be supplied for temperature up to -30° C with consequent reduction of the load capacity.

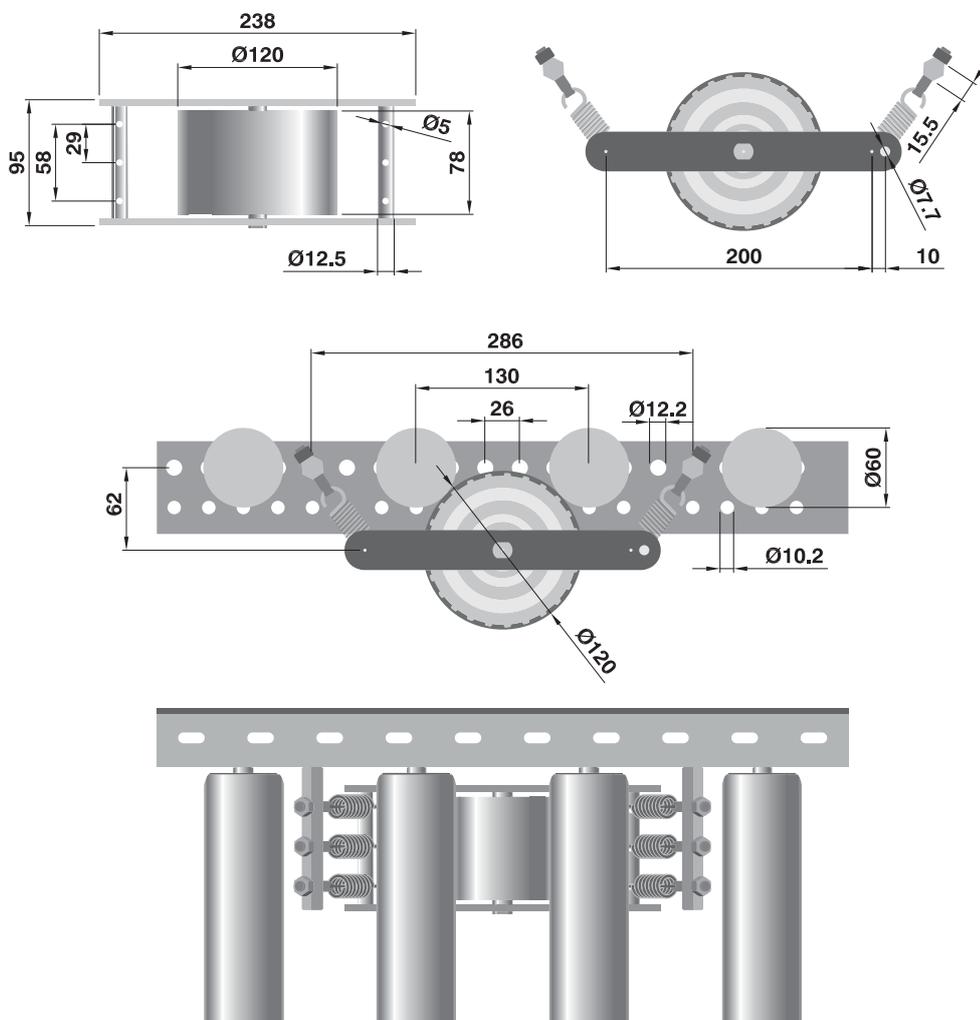


Serie RV 400

In materia plastica ad alta resistenza, ha il corpo esterno rivestito di gomma sintetica antiabrasiva con un particolare accoppiamento, Il telaio di sostegno è in acciaio zincato.
I gruppi di sospensione sono forniti in set completi, costituiti da perni di fissaggio, molle e tiranti, nei quantitativi necessari per ogni singolo regolatore di velocità.

Series RV 400

Made of highly resistant plastic material, the external body is legged with anti-abrasive synthetic rubber of a toothed design. The supporting frame is of zinc-plated steel.
The suspension groups are supplied in complete sets, composed by fixing pins, springs and tension rods in the needed quantity for each single speed controller.



Tipo Type	Peso Weight	Descrizione Description	Note Notes
RV 402	1,56	regolatore di velocità - <i>speed controller</i>	per carico - <i>for load</i>
RV 4J2	0,50	gruppo sospensione - <i>suspension group</i>	<500 daN
RV 403	1,56	regolatore di velocità - <i>speed controller</i>	per carico - <i>for load</i>
RV 4J3	0,50	gruppo sospensione - <i>suspension group</i>	500÷1000 daN

Regolatori di velocità

Speed controllers

Serie RV/EBT2S

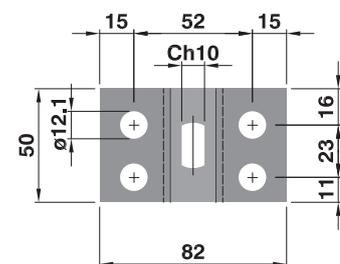
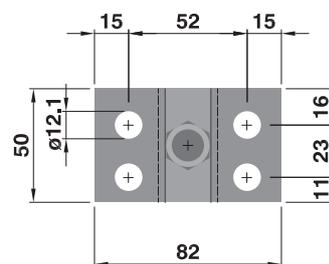
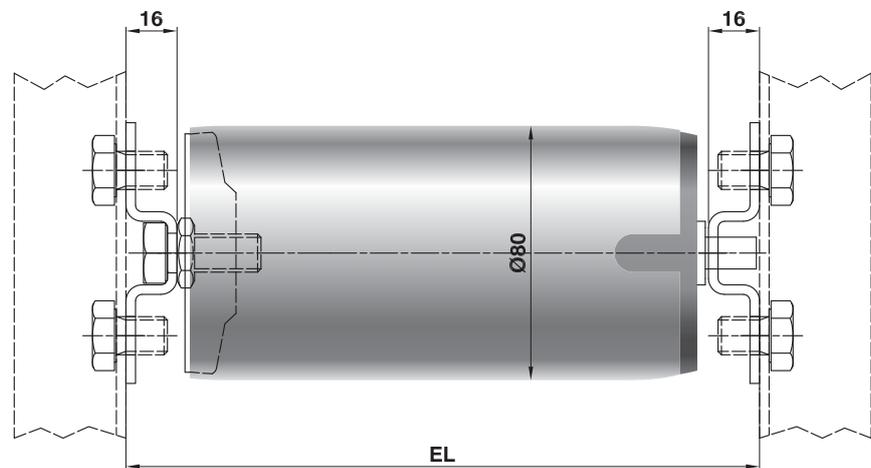
Questi regolatori si differenziano nell'applicazione, perché si presentano come rulli portanti contenenti all'interno l'unità che controlla il rotolamento, quindi vengono montati molto semplicemente in sostituzione di un rullo normale.

Sono previsti per carichi unitari da 80 daN fino a 1400 daN e vengono forniti zincati, completi di supporti e bulloneria di fissaggio. Verificare che i colli non acquistino velocità superiore a 0,3 m/s.

Series RV/EBT2S

These controllers differ for the application as they appear as carrying rollers but with the speed controlling unit inside; they are easily assembled instead of a normal roller.

They are proposed for unit loads from 80 daN up to 1400 daN all in the zinc-plated execution including brackets and mounting materials. Please verify that the unit load doesn't exceed a speed of 0,3 m/s.



Le piastre di supporto hanno forature asimmetriche.

- da montare come indicato qui sopra per rulli folli Ø 60
- da montare ribaltate per rulli folli Ø 50

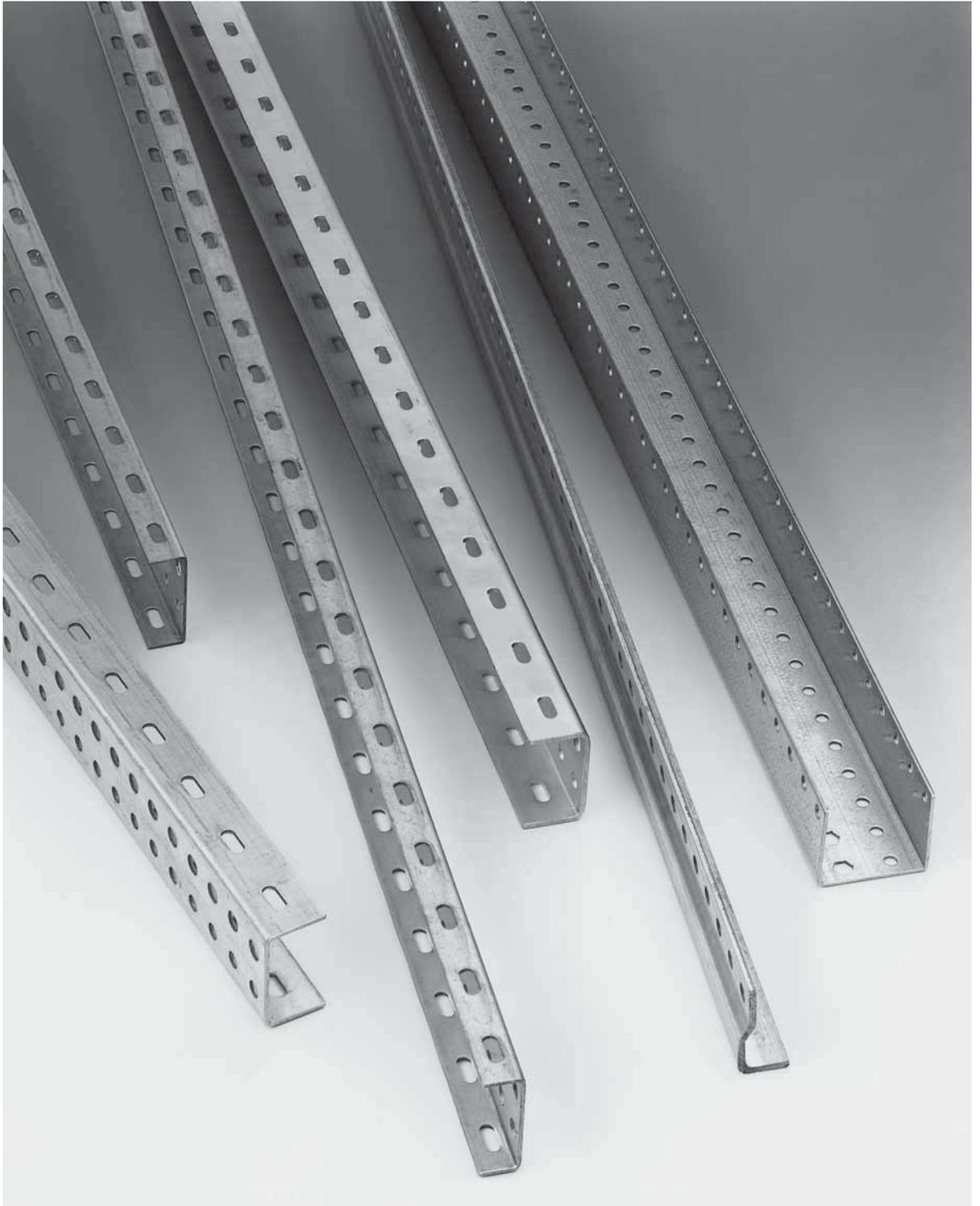
The brackets plates get asymmetric holes:

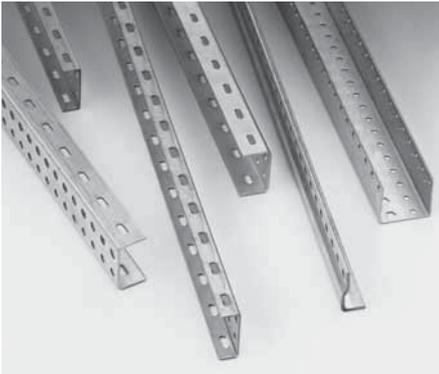
- to be assembled as shown above for idle rollers Ø60
- to be assembled upside down for idle rollers Ø50

Tipo Type	Lunghezza Length	Peso / Weight daN		Peso dei colli Unit weight daN	Lunghezza Length EL mm	Note Notes
		EL=200	al cm			
RV/EBT2S	EL=*	2,608	0,039	80÷1400	200÷1300	con supporti with brackets

* Nel codice di ordinazione indicare il valore della distanza interna EL delle spalle porta-rulli.

* In the ordering code specify the internal distance EL between the rollers side profiles.




PROFILI PER TRASPORTATORI A GRAVITÀ

Tutti in lamiera zincata a caldo (sendzimir), questi profili sono previsti prevalentemente per l'impiego nei trasportatori a rulli con asse a molla o forato e filettato.

I tipi PR U50 sono ideali per trasportatori a più corsie o per guide di contenimento a rulli.

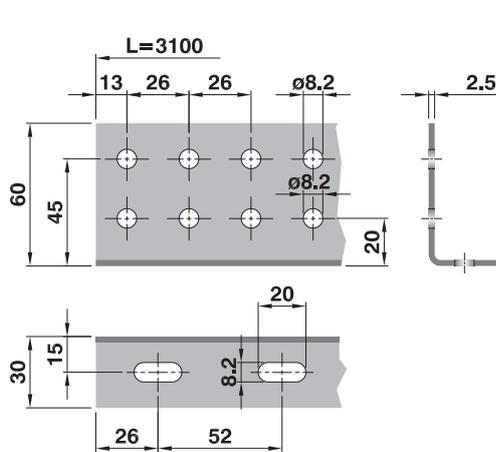
Tutti i profili sono da intestare per ottenere il primo foro con centro a 13 mm dall'estremità; pertanto i valori di lunghezza "L" sono puramente nominali.

PROFILES FOR GRAVITY CONVEYORS

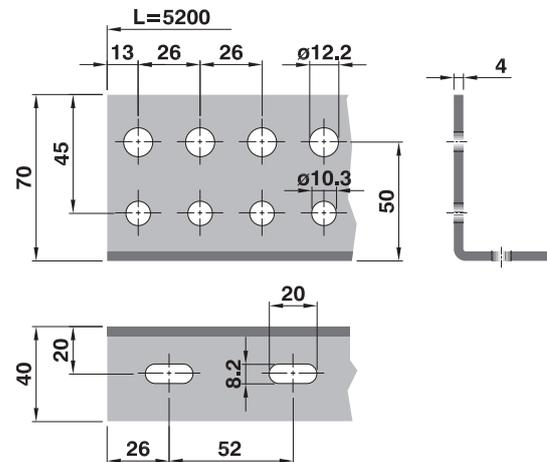
All hot zinc-plated (sendzimir), these profiles are generally employed in spring-loaded or internally threaded shaft idler roller conveyor applications.

The PR U50 type are ideal for conveyor systems with multiple rows or as roller side frames.

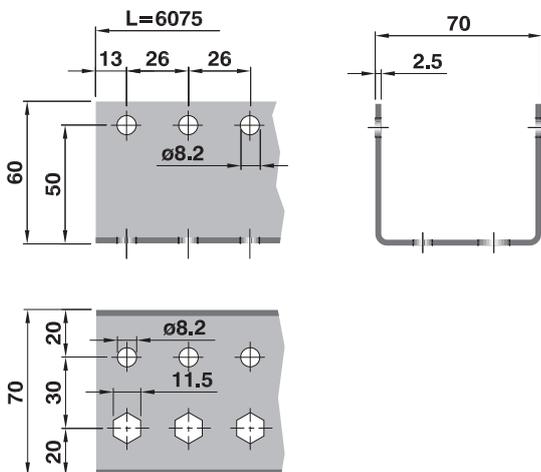
All the profiles are cut to obtain the first hole with a 13 mm pitch from the end, consequently "L" length values are merely nominal.



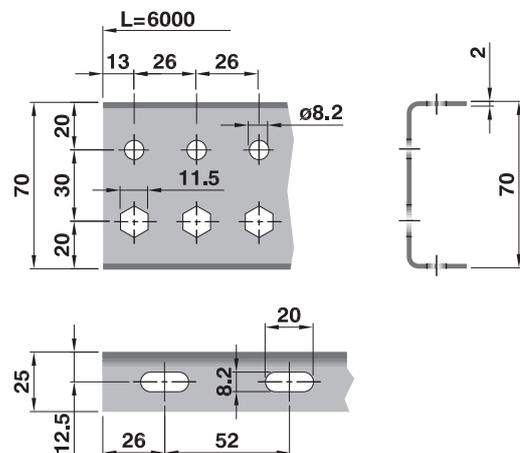
Profilo-Profile
PR L60 3100
 Peso-Weight = 4,60 daN



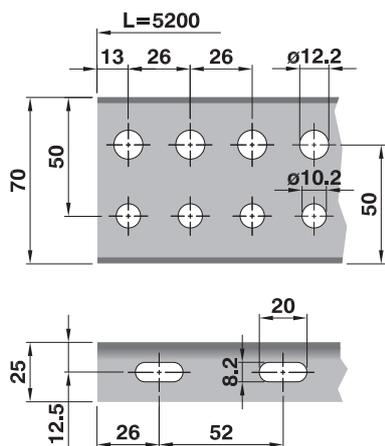
Profilo-Profile
PR L70 5200
 Peso-Weight = 14,80 daN



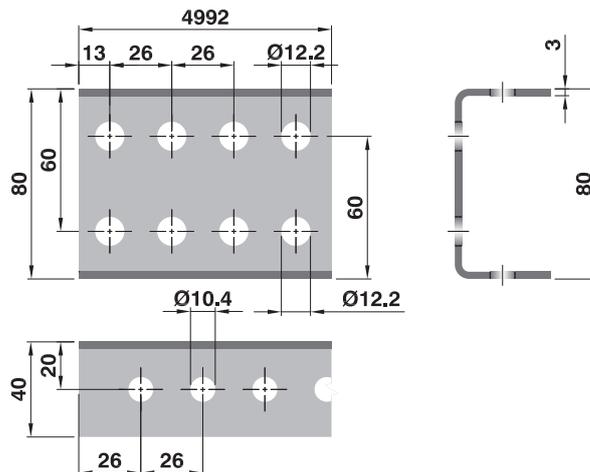
Profilo-Profile
PR U50 6075
 Peso-Weight = 19,80 daN



Profilo-Profile
PR C70 6000
 Peso-Weight = 9,70 daN



Profilo-Profile
PR C72 5200
Peso-Weight = 11,60 daN



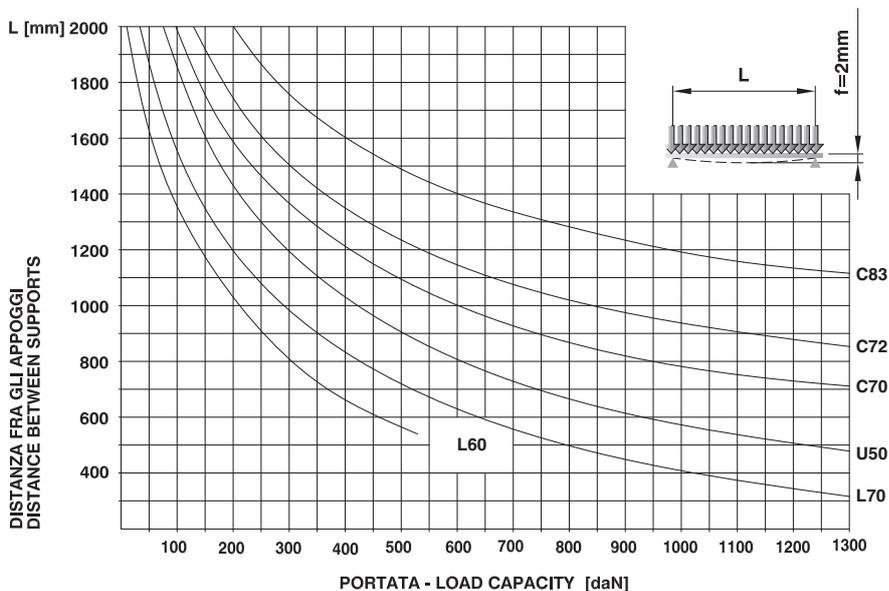
Profilo-Profile
PR C83 4992 Peso-Weight = 15,50 daN

CAPACITÀ DI CARICO

Nel diagramma rappresentato si possono rilevare i valori di carico ammissibili dei profili presentati. Tali valori sono variabili in relazione alla distanza "L" fra gli appoggi, validi per un'inflessione massima di $f=2$ mm., avendo considerato la sollecitazione e fatica.

LOAD CAPACITY

In the diagram, we show the admissible load capacity values of our profiles. Such values are variable in relation to the "L" distance between the supports, valid for a max. inflection of $f=2$ mm, considering the fatigue stress.



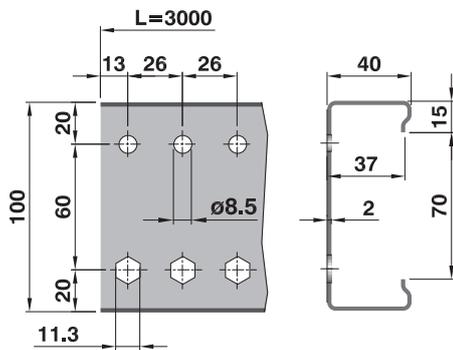

PROFILI PER TRASPORTATORI COMANDATI

I profili tipo CP1 e CP2 possono essere forniti grezzi o con zincatura elettrolitica. In abbinamento con i profili P5 e P6 carter in PVC grigio e i tappi di chiusura in Polietilene nero. Sono particolarmente adatti per realizzare trasportatori a rulli comandati e frizionati delle serie 135 e 138, con catena tangenziale oppure con trasmissione a cinghie.

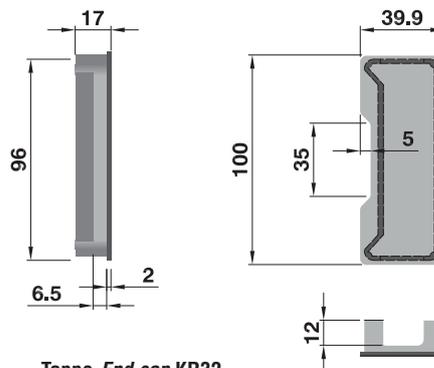
Tutti i profili sono da intestare per ottenere il primo foro con centro a 13 mm dall'estremità; pertanto i valori di lunghezza "L" sono puramente nominali.

PROFILES FOR DRIVEN CONVEYORS

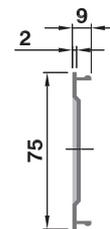
The CP1 and CP2 profiles can be supplied in a rough or in a galvanised version. Combined with the P5 and P6 profiles, grey PVC cover strip and black Polyethylene end caps. They are particularly suited to build conveyors with motorized and friction rollers series 135 and 138, with tangential chain or belt transmission. All the profiles are cut to obtain the first hole with a 13 mm pitch from the end, consequently "L" length values are merely nominal.



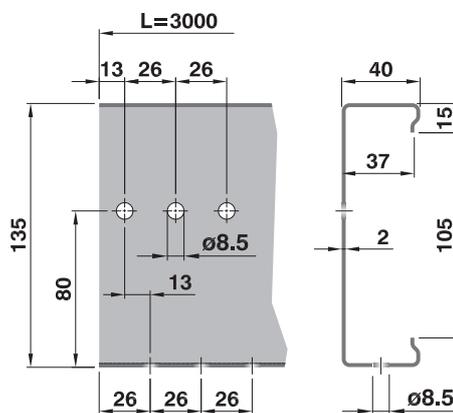
Profilo-Profile
 PR CP1 3000 (Grezzo-Rough)
 PR CP1J 3000 (Zincato-Galvanized)
 Peso-Weight = 9,50 daN



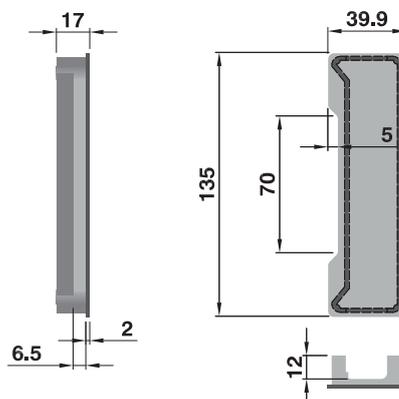
Tappo-End cap KR32
 Code RMSP-00138
 Peso-Weight = 0,012 daN



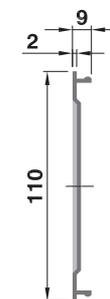
Carter-Cover strip L3000
 PR P5 3000
 Peso-Weight = 0,75 daN



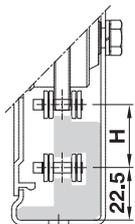
Profilo-Profile
 PR CP2 3000 (Grezzo-Rough)
 PR CP2J 3000 (Zincato-Galvanized)
 Peso-Weight = 11,00 daN



Tappo-End cap KR31
 Code RMSP-00137
 Peso-Weight = 0,017 daN



Carter - cover strip L3000
 PR P6 3000
 Peso-Weight = 0,75 daN



Profilo guidacatena - Lunghezza L=2000
Chain guide profile - Length L=2000

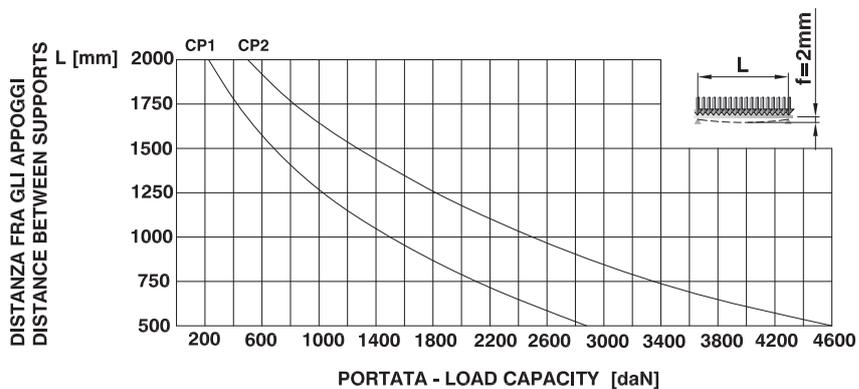
Codice profilo guidacatena Chain guide profile code	Pignone Sprocket	H	Peso Weight daN
RMSP-00135	1/2' Z=14	27	1,52
RMSP-00136	1/2' Z=11	33	1,70
RMSP-00134	1/2' Z=9	37	1,90

PORTATA DEI PROFILI

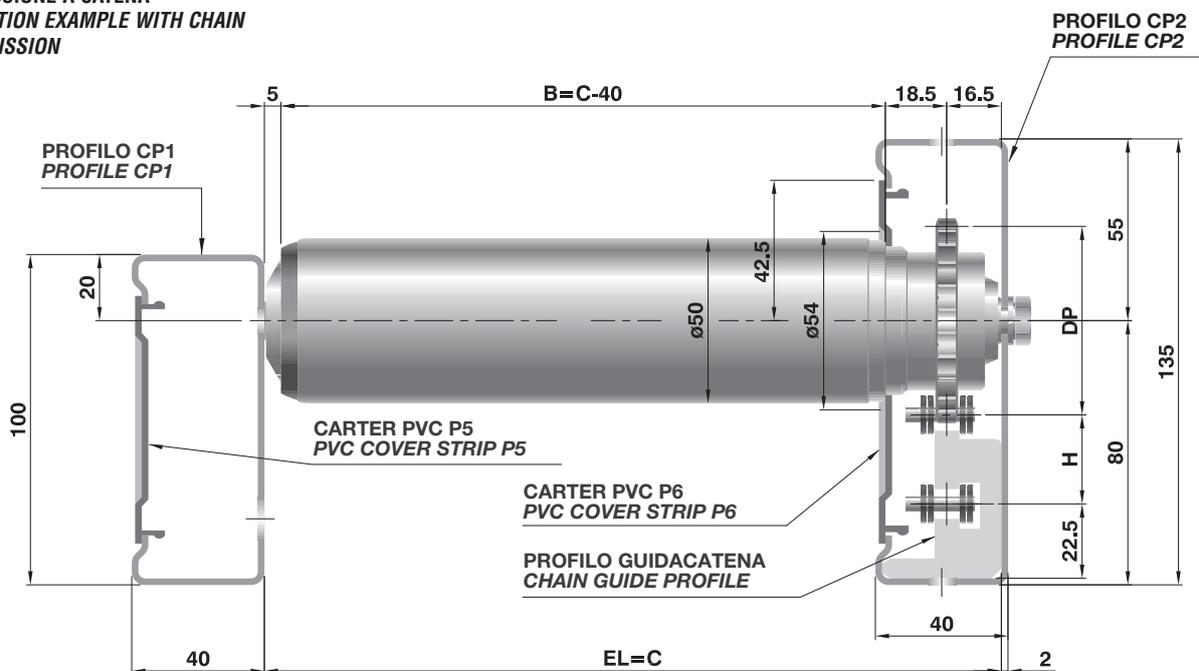
Valori validi per inflessione max. $f=2\text{mm}$

LOAD CAPACITY OF PROFILES

valid values for a max. inflection $f = 2\text{ mm}$



ESEMPIO DI APPLICAZIONE CON TRASMISSIONE A CATENA APPLICATION EXAMPLE WITH CHAIN TRANSMISSION




SUPPORTI

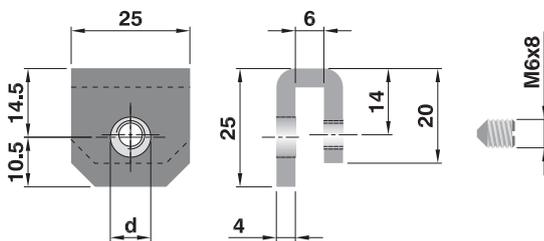
Sono elementi di sostegno dei rulli sia folli che comandati, da saldare o imbullonare alle spalle della struttura portante.

I tipi della serie 700 possono essere saldati, mentre il fissaggio con viti consente di correggere errori di parallelismo e ortogonalità.

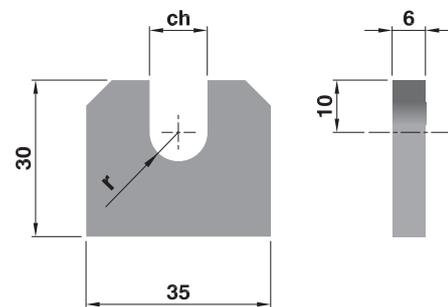
SUPPORTS

Supporting elements for gravity and driven rollers to be welded or bolted to the supporting structure frames.

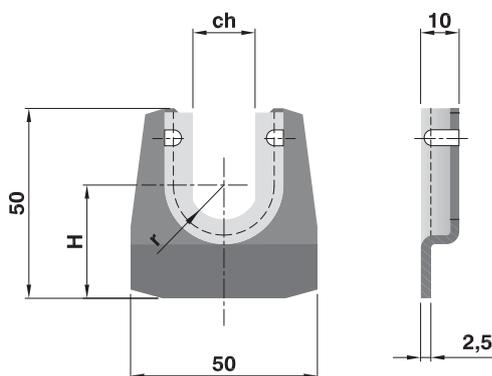
The series 700 types can be welded, while bolt fixing allows correction of any eventual parallelism and squareness mistakes.



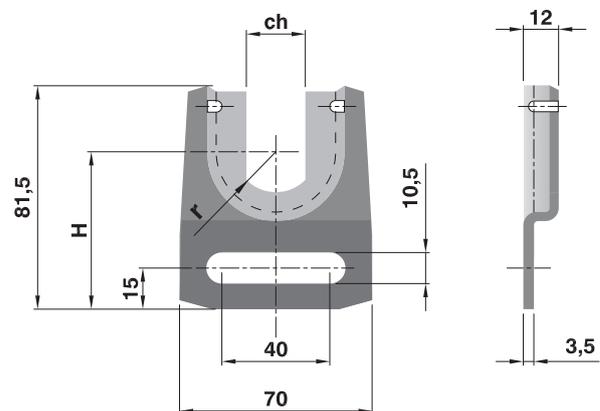
Tipo Type	d	r	Peso/Weight daN
SPT/3 281 F8	8,5	4	0,032
SPT/3 281 F10	10,5	5	0,030
SPT/3 281 F12	12,5	6	0,028



Tipo Type	ch	r	Peso/Weight daN
SPT 218 F8	8,5	4	0,047
SPT 218 F10	10,5	5	0,045
SPT 218 F12	12,5	6	0,042



Tipo Type	d	H	r	Peso/Weight daN
SPT 500 F10	10,5	34	6	0,050
SPT 500 F12	12,5	32,5	7,5	0,051
SPT 500 F14	14,5	30	10	0,049
SPT 500 F17	17,5	30	10	0,047



Tipo Type	ch	H	r	Peso/Weight daN
SPT 700 F14	14,5	62,5	10	0,141
SPT 700 F17	17,5	62,5	10	0,136
SPT 700 F18	18,5	60	12,5	0,135
SPT 700 F22	22,5	57,5	15	0,130